

**1 Verkehr<sup>1)</sup>****11 Strassenverkehr**

Nr.	Anlagentyp <sup>a)</sup>	Bundesrecht	Kantonales Recht	
		massgebliches Verfahren	massgebliches Verfahren	zuständige Behörde
11.1	Nationalstrassen	<p>Mehrstufige UVP</p> <p>1. Stufe: Antragstellung durch den Bundesrat an die Bundesversammlung betreffend die Genehmigung der allgemeinen Linienführung und die Art der zu errichtenden Nationalstrassen (Art. 11 BG vom 8. März 1960 über die Nationalstrassen; SR 725.11).</p> <p>2. Stufe: Genehmigung des generellen Projektes durch den Bundesrat (Art. 20 BG vom 8. März 1960 über die Nationalstrassen; SR 725.11).</p> <p>3. Stufe: Plangenehmigung durch das Departement (Art. 26 Abs. 1 BG vom 8. März 1960 über die Nationalstrassen; SR 725.11; AS 1999 3071).</p>		
11.2	<sup>a)</sup> Hauptstrassen, die mit Bundeshilfe ausgebaut werden (Art. 12 des Treibstoffzollgesetzes vom 22. März 1985 – SR 725.116.2)		kant. Nutzungsplan (§ 68 PBG)	Regierungsrat
11.3	Andere Hochleistungs- und Hauptverkehrsstrassen (HLS und HVS)		kant. Nutzungsplan (§ 68 PBG)	Regierungsrat
11.4	Parkhäuser und -plätze für mehr als 500 Motorwagen		<p>1. Stufe: Gestaltungsplan (§ 46 PBG)</p> <p>2. Stufe: Baubewilligung (Art. 22 RPG)</p>	<p>Gemeinderat</p> <p>Baubehörde</p>

<sup>1)</sup> Anhänge 1-8 Fassung vom 21. März 2011.

<sup>a)</sup> Betrifft das Vorhaben einen mit \* gekennzeichneten Anlagentyp, so muss im massgeblichen Verfahren auch das Bundesamt für Umwelt (BAFU) angehört werden (Art. 12 Abs. 3).

## 12 Schienenverkehr

Nr.	Anlagentyp	Bundesrecht	Kantonales Recht	
		massgebliches Verfahren	massgebliches Verfahren	zuständige Behörde
12.1	Neue Eisenbahnlinien (Art. 4 BG vom 20. März 1998 über die Schweizerischen Bundesbahnen - SR 742.31; Art. 5 und 6 BG vom 20. Dez. 1957 über die Eisenbahnen; SR 742.101)	<p><i>Mehrstufige UVP</i></p> <p>1. Stufe:</p> <p>a. <i>SBB</i></p> <p>Antragstellung durch den Bundesrat an die Bundesversammlung betreffend die Beschlussfassung über den Bau neuer Eisenbahnstrecken (Art. 4 Abs. 3 BG vom 20. März 1998 über die Schweizerischen Bundesbahnen – SR 742.31).</p> <p>b. <i>Konzessionierte Bahnunternehmungen</i></p> <p>Beschlussfassung durch den Bundesrat betreffend die Erteilung der Konzession (Art. 6 BG vom 20. Dez. 1957 über die Eisenbahnen; SR 742.101).</p> <p>2. Stufe:</p> <p>Plangenehmigung durch die Genehmigungsbehörde (Art. 18 Abs. 1 des Eisenbahngesetzes vom 20. Dez. 1957; SR 742.101; AS 1999 3071).</p>		
12.2	<p>Andere Anlagen, die ganz oder überwiegend dem Bahnbetrieb dienen (einschliesslich Ausbau von Eisenbahnlinien)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- im Kostenvoranschlag (exkl. Sicherungsanlagen) von mehr als 40 Millionen Franken</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- die einem in diesem Anhang beschriebenen Anlagentyp entsprechen</li> </ul>	Plangenehmigung durch die Genehmigungsbehörde (Art. 18 Abs. 1 des Eisenbahngesetzes vom 20. Dez. 1957; SR 742.101; AS 1999 3071).		

**13 Schiffahrt**

Nr.	Anlagentyp	Bundesrecht massgebliches Verfahren	Kantonales Recht	
			massgebliches Verfahren	zuständige Behörde
13.1	Hafenanlagen für Schifffahrtsunternehmungen des öffentlichen Verkehrs	Plangenehmigung durch das Bundesamt für Verkehr (Art. 8 Abs. 1 BG vom 3. Okt. 1975 über die Binnenschifffahrt; SR 747.201; AS 1999 3071)		
13.2	Industriehafen mit ortsfesten Lade- und Entlade-Einrichtungen		1. Stufe: Kant. Gestaltungsplan (§ 68 PBG)	Regierungsrat
13.3	Boothafen mit mehr als 100 Bootsplätzen in Seen oder mehr als 50 Bootsplätzen in Fließgewässern		2. Stufe: Baubewilligung (Art. 22 RPG)	Baubehörde
13.4	Schaffung von Wasserstrassen	<i>Mehrstufige UVP</i> 1. Stufe: Generelle Projektierung durch den Bundesrat  2. Stufe: Detailprojektierung		

**14 Luftfahrt**

Nr.	Anlagentyp	Bundesrecht massgebliches Verfahren	Kantonales Recht	
			massgebliches Verfahren	zuständige Behörde
14.1	Flughäfen	Plangenehmigungsverfahren (Art. 37 Abs. 1 des Luftfahrtgesetzes, LFG vom 21. Dez. 1948; SR 748.0; AS 1999 3071) und Genehmigung des Betriebsreglementes (Art. 36c Abs. 1 und 36d Abs. 1 LFG) <sup>A)</sup> .		
14.2	Flugfelder (ausgenommen Helikopterflugfelder) mit mehr als 15'000 Flugbewegungen <sup>B)</sup> pro Jahr	Plangenehmigungsverfahren (Art. 37 Abs. 1 LFG; SR 748.0; AS 1999 3071) und Genehmigung des Betriebsreglementes (Art. 36c Abs. 1 und 36d Abs. 1 LFG) <sup>A)</sup> .		
14.3	Helikopterflugfelder mit mehr als 1'000 Flugbewegungen <sup>B)</sup> pro Jahr	Plangenehmigungsverfahren (Art. 37 Abs. 1 LFG; SR 748.0; AS 1999 3071) und Genehmigung des Betriebsreglementes (Art. 36c Abs. 1 und 36d Abs. 1 LFG) <sup>A)</sup> .		

<sup>A)</sup> Erfolgt das Plangenehmigungsverfahren zusammen mit dem Verfahren zur Genehmigung des Betriebsreglementes oder wird nur eines der beiden Verfahren durchgeführt, so gilt dies auch für die UVP.

<sup>B)</sup> Als Flugbewegung zählt jede Landung und jeder Abflug; Durchstartmanöver zählen als zwei Flugbewegungen.